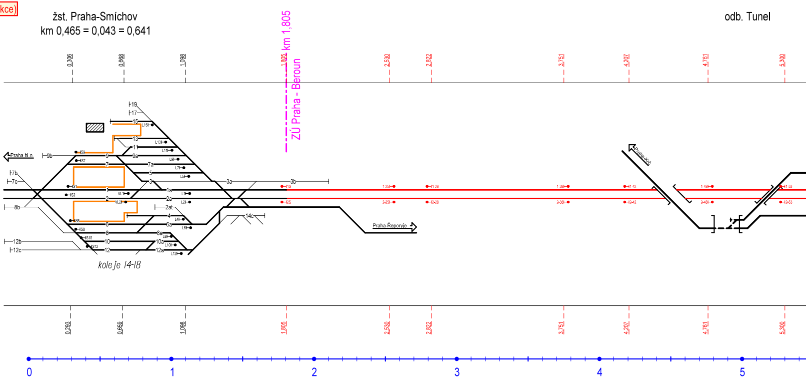
var. MaRek (maximální rekonstrukce)

Schéma sledu železničních stanic a zastávek


žst. Praha-Smíchov
km 0,465 = 0,043 = 0,641
odb. Tunel
km 1,805
ZÚ Praha - Beroun
0,306
0,668
1,098
1,805
2,530
2,822
3,751
4,207
4,761
5,300
Praha hl.n.
19
17
15
13
11
9
9a
9b
7
7a
7b
7c
5
3
3a
3b
1
1a
2
2a
2at
4
6
6a
8
8a
8b
10
10a
12
12a
12b
12c
14c
S1
S2
S6
S7
S8
S9
S10
S12
L1
L2
L4
L5
L6
L7
L8
L9
L10
L11
L12
L13
L15
VL1
VL2
1S
2S
koleje 14-18
1-25
1-28
1-38
1-42
1-48
1-53
2-25
2-28
2-38
2-42
2-48
2-53
Praha-Řeporyje
Praha-Krč
0,293
0,659
1,098
1,805
2,530
2,822
3,751
4,207
4,761
5,300
0
1
2
3
4
5

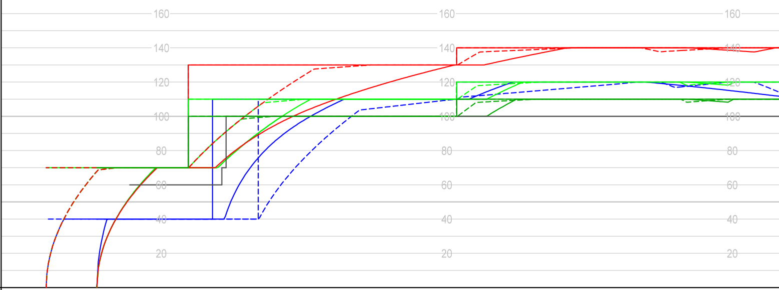
Administrativní uspořádání	Hranice (staničení)	1,776	3,953	
	Katastrální území (k.ú.)	Smíchov	Hlubočepy	Malá Chuchle
	Obec	Praha 5	Praha 5	Praha 16
	Obec s rozšířenou působností (ORP)	hl.m. Praha		

Stavba (návrh)	Pozn.: Konečné stanovení hranice staveb je popsáno v textové části (A.1).	km 1,805

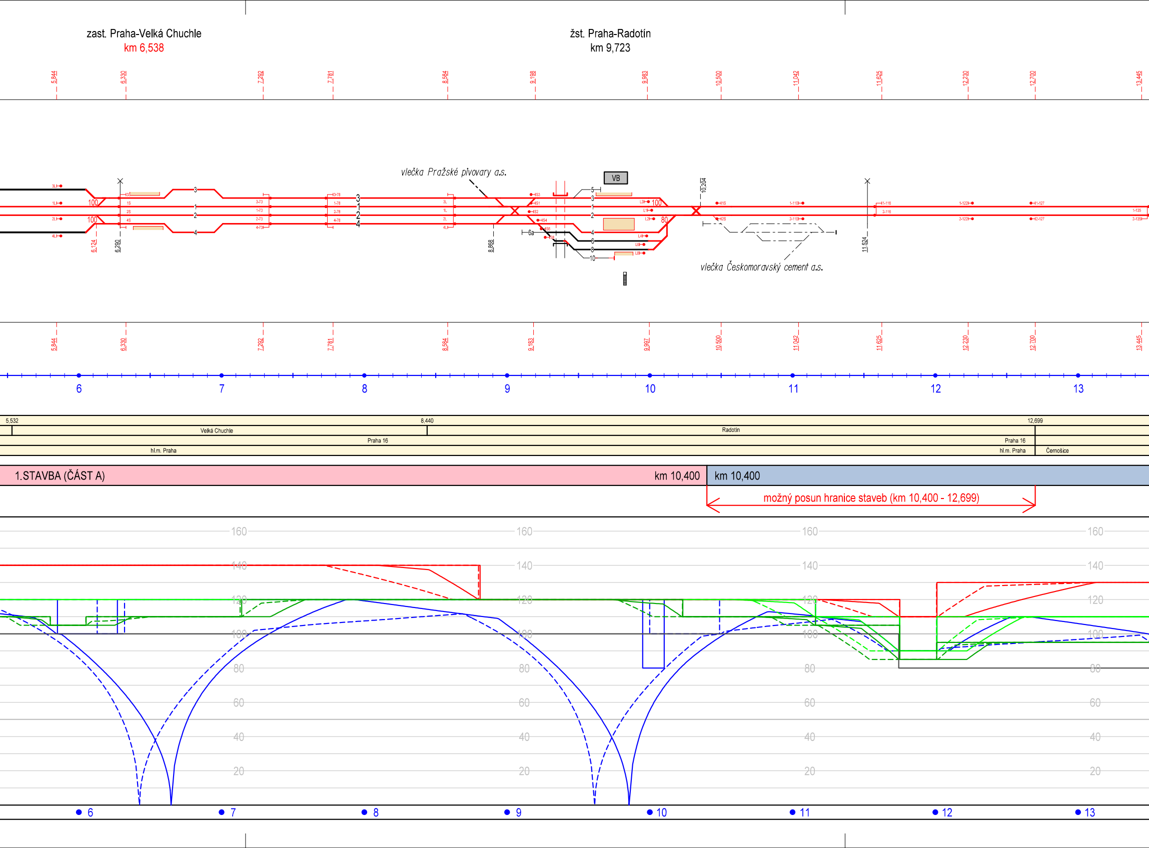
Traťová rychlost [km/h]
Dynamický průběh rychlosti [km/h]

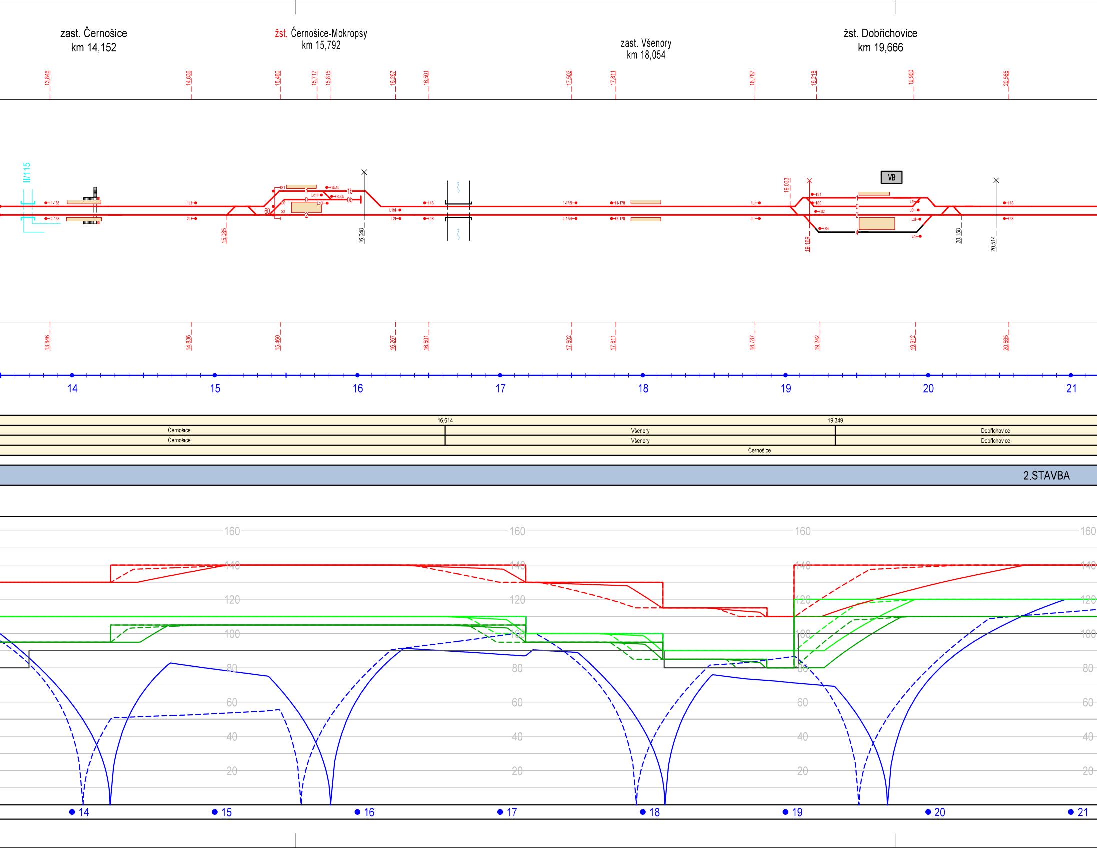
- Ex/R, jednotka 680, využití Vk
- R, loko ř.380 + 350 tun, využití Vvýj
- R, loko ř.380 + 350 tun, využití V
- Os, souprava 471, využití Vvýj

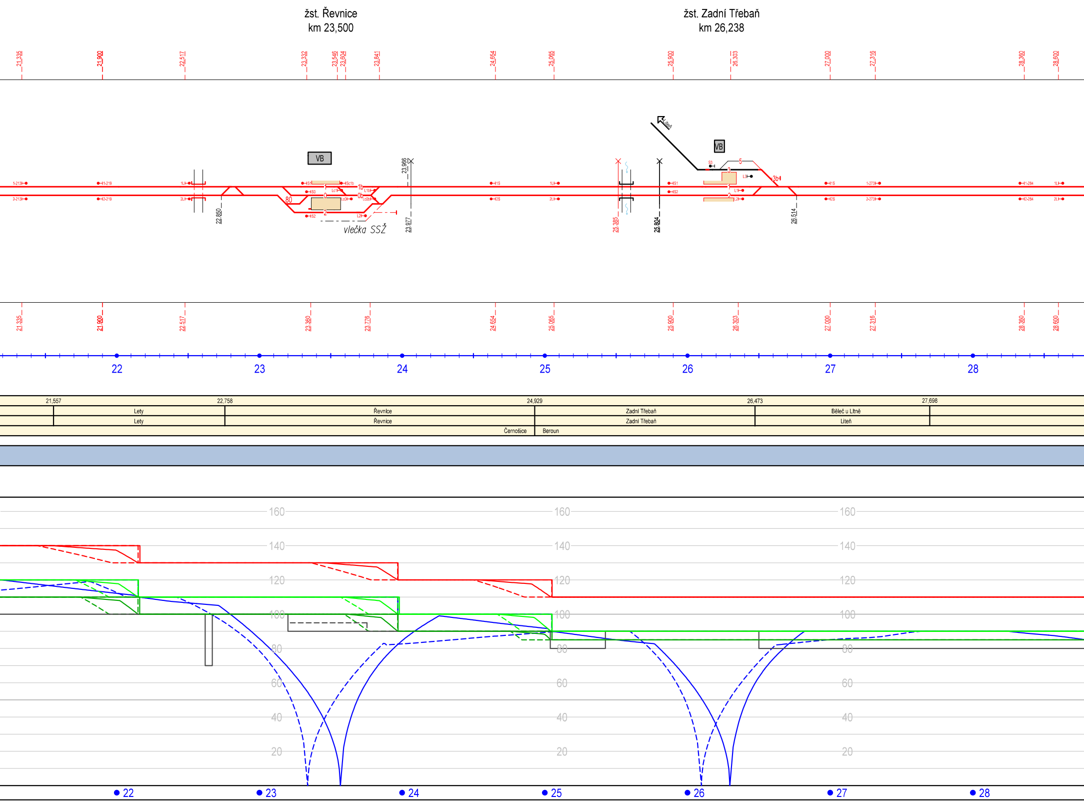
- sudý směr (tam)
- lichý směr (zpět)

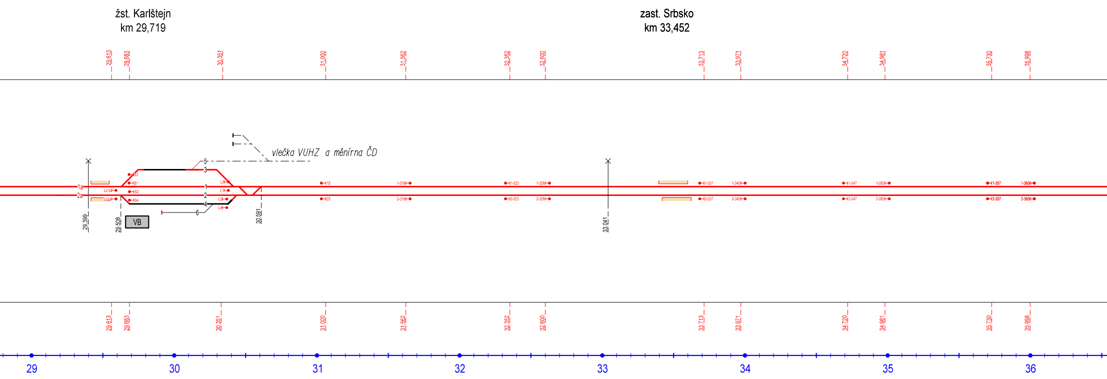


Staničení ● 1 ● 2 ● 3 ● 4 ● 5


zast. Praha-Velká Chuchle
km 6,538
žst. Praha-Radotín
km 9,723
5,844
6,330
7,292
7,781
8,584
9,198
9,983
10,500
11,042
11,625
12,230
12,700
13,445
vlečka Pražské pivovary a.s.
VB
10,204
vlečka Českomoravský cement a.s.
100
100
100
80
6,124
6,290
8,868
11,524
6a
9,183
9,997
6
7
8
9
10
11
12
13
5,532
8,440
12,699
Velká Chuchle
Radotín
Praha 16
Praha 16
hl.m. Praha
hl.m. Praha
Černošice
1.STAVBA (ČÁST A)
km 10,400
km 10,400
možný posun hranice staveb (km 10,400 - 12,699)
160
140
120
100
80
60
40
20


zast. Černošice
km 14,152
žst. Černošice-Mokropsy
km 15,792
zast. Všenory
km 18,054
žst. Dobřichovice
km 19,666
13,846
14,836
15,460
15,717
15,815
16,267
16,501
17,502
17,811
18,787
19,218
19,900
20,565
II/115
15,085
16,048
19,033
19,169
20,158
20,514
VB
1
0
2
4
1b
0b
60
19,242
19,912
14
15
16
17
18
19
20
21
16,614
19,349
Černošice
Všenory
Dobřichovice
Černošice
Všenory
Dobřichovice
Černošice
2.STAVBA
160
140
120
100
80
60
40
20

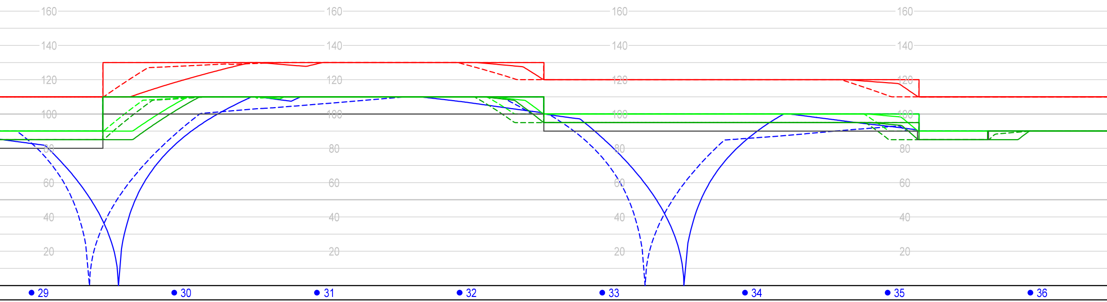

žst. Řevnice
km 23,500
žst. Zadní Třebaň
km 26,238
21,335
21,900
22,517
23,332
23,546
23,604
23,841
24,654
25,065
25,900
26,303
27,000
27,316
28,360
28,600
VB
1-213
2-213
1-219
2-219
1L
2L
22,850
S1
Sc1b
S0
S2
Lc1
L1b
Lc0
Lc0b
L2
1
1b
0
0b
2
80
vlečka SSŽ
23,966
23,977
1S
2S
25,385
25,804
Liteň
VB
S3
5
3
L3
3b
L1
L2
26,514
1-273
2-273
1-284
2-284
23,360
23,776
22
23
24
25
26
27
28
21,557
22,758
24,929
26,473
27,698
Lety
Lety
Řevnice
Řevnice
Zadní Třebaň
Zadní Třebaň
Běleč u Litně
Liteň
Černošice
Beroun
160
140
120
100
80
60
40
20
● 22
● 23
● 24
● 25
● 26
● 27
● 28


žst. Karlštejn
km 29,719
zast. Srbsko
km 33,452
29,613
29,683
30,351
31,000
31,562
32,352
32,600
33,713
33,971
34,720
34,981
35,730
35,998
vlečka VUHZ a měnírna ČD
1a
2a
1
2
3
4
5
6
Lc1a
Lc2a
S1
S2
S3
S4
L1
L2
L3
L4
1S
2S
1-316
2-316
1-323
2-323
1-326
2-326
1-337
2-337
1-340
2-340
1-347
2-347
1-350
2-350
1-357
2-357
1-360
2-360
29,399
29,508
VB
30,591
33,041
29
30
31
32
33
34
35
36

	31,644	32,305	32,561	32,680	32,780	33,774
Poučník	Srbsko	Korno	Srbsko	Korno	Srbsko	Tetín
Karlštejn	Srbsko	Korno	Srbsko	Korno	Srbsko	Tetín
Beroun						

km 31,000	km 31,000 1.STAVBA (ČÁST B) / alternativně 2.STAVBA

možný posun hranice staveb (km 31,000 - 37,617)



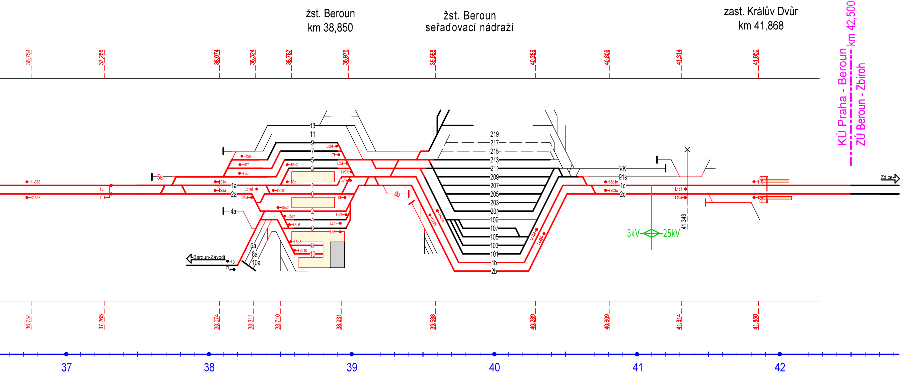
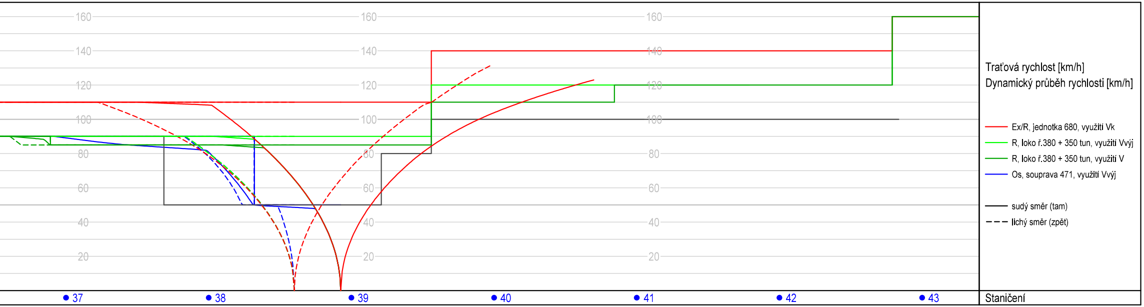

žst. Beroun
km 38,850
žst. Beroun
seřaďovací nádraží
zast. Králův Dvůr
km 41,868
KÚ Praha - Beroun
ZÚ Beroun - Zbiroh
km 42,500
36,754
37,265
38,074
38,324
38,787
38,976
39,588
40,289
40,809
41,314
41,850
38,311
38,710
38,931
13
11
9
7
5
3
1
0
2
4
6
8
10
1a
2a
4a
5a
6a
8a
10a
4b
219
217
215
213
211
209
207
205
203
201
109
107
105
103
101
1b
2b
VK
91s
1c
2c
Beroun-Závodí
Zdice
3kV
25kV
41,343
37
38
39
40
41
42

Schéma sledu
železničních stanic
a zastávek

37,945		40,474	40,594	40,869	Hranice (staničení)	Administrativní uspořádání
	Beroun	Jarov u Berouna	Beroun	Králův Dvůr	Katastrální území (k.ú.)	
	Beroun			Králův Dvůr	Obec	
				Beroun	Obec s rozšířenou působností (ORP)	

km 37,617	km 37,617 1.STAVBA (ČÁST B)	km 42,500	Pozn.: Konečné stanovení hranice staveb je popsáno v textové části (A.1).	Stavba (návrh)



SOUPRAVA

SUDOP PRAHA

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 227 168
fax: 224 230 316
faxmodem: 267 094 364
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o.		
STŘEDISKO	205 KONCEPCE DOPRAVY	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. PAVEL TIKMAN	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MARTIN VACHTL	ING. MARTIN VACHTL	ING. MARTIN VACHTL	ING. PAVEL TIKMAN
KRAJ PHA, STC	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC: PRAHA, ČERNOŠICE, BEROUN	ÚČEL	PES

Komplexní řešení spojení Praha - Beroun jako součást III. TŽK

Traťový pasport (var. MaRek)

DATUM	06/2011
MĚŘÍTKO	1 : 20 000
FORMÁTY	12xA4
ČÁST B	PŘÍL. 4.3